



**El Consorcio de Gestión pretende el crecimiento sustentable del puerto de Bahía Blanca.**

ambiental que dichas acciones producen), colaboramos en la implementación de los Planes Nacionales de Contingencia de derrames de sustancias contaminantes de las aguas (PLANACON) desarrollando periódicamente ejercicios de simulación a efectos de estar lo suficientemente preparados en caso de tener que atender alguna contingencia.

En referencia a las autoridades ambientales locales, tenemos una estrecha relación con el Comité Técnico Ejecutivo, organismo que audita y controla los aspectos ambientales de las industrias radicadas en nuestro puerto. Participamos del desarrollo de sus políticas de forma directa con nuestra intervención en el Comité de Control y Monitoreo (Ley 12.530) y colaboramos poniendo a disposición de esa autoridad ambiental todos los recursos técnicos que desarrollamos a través de nuestra Área de Seguridad y Medio Ambiente, en particular los Estudios de Material Particulado Sedimentable como parámetro para evaluar la calidad de aire, como así también los resultados de los análisis y evaluación de calidad de las aguas de la ría y de sedimentos en la misma, correspondientes a nuestro Plan de Monitoreo, con mediciones realizadas de forma bimestral o en la fre-

cuencia que las autoridades lo dispongan.

Como hemos desarrollado hasta aquí, el camino de integrar diferentes sistemas de gestión (OHSAS 18001, ISO 9001, ISO 14001) es la herramienta elegida para conseguir un desarrollo compatible con el medio, integrando además nuestros esfuerzos con los diferentes actores que deben controlar el cumplimiento ambiental en nuestra jurisdicción portuaria. Esto, sin ninguna duda, permitirá un crecimiento de nuestro puerto que satisfaga adecuadamente al cuidado del medio ambiente en todos sus aspectos sociales y naturales.

Más allá de las decisiones y control directivo y gerencial, estas responsabilidades se encuentran a cargo del Área de Seguridad y Medio Ambiente del Consorcio, especialmente creada para trabajar en estos temas. El sector tiene el liderazgo del ingeniero químico Alberto Carnevali y cuenta con un equipo profesional altamente capacitado que realiza todas las acciones descritas por cuenta del CGPBB o en colaboración con las autoridades de aplicación correspondientes.

#### La visión del futuro

No es novedoso afirmar que uno de los principales

**Nuestro camino: promover el desarrollo social y económico de nuestra ciudad marítima Bahía Blanca y avanzar en el crecimiento portuario.**

motores de las economías de las naciones son sus puertos y el nuestro, por sus condiciones particulares, está destinado a ser un actor en constante crecimiento. Esto no quiere decir que el costo no debe medirse. Por el contrario, cada vez debemos ser más exigentes en los requerimientos ambientales, por lo que integrar esfuerzos es el camino adecuado.

Ese debe ser nuestro camino: promover el desarro-

llo social y económico de nuestra Ciudad Marítima Bahía Blanca y avanzar en el crecimiento portuario; pero exigiendo las inversiones tecnológicas que se requieran para que se cumplan los estándares ambientales y permitir la convivencia necesaria y sustentable entre la población y el puerto.

Es el punto de partida para asumir una propuesta de mejora continua que nos impulse a nuestro paso siguien-

te, que debe ser la protección del derecho de todas las personas y el de las generaciones futuras a vivir en un ambiente sano.

De este modo estaremos honrando con hechos los objetivos propuestos por las Naciones Unidas al crear este día de sensibilización y motivación mundial.

(\*) Presidente del Consorcio de Gestión del Puerto de Bahía Blanca